

Q8 T 860 10W-40

Синтетическое моторное масло API CI-4 и ACEA E4/E7 для тяжело нагруженных дизельных двигателей

Описание

Q8 T 860 10W-40 — моторное масло со сверхвысокими эксплуатационными характеристиками для тяжелых условий эксплуатации. Обладает отличными пусковыми свойствами при низких температурах, а также обладает высокой стойкостью к испарению. **Q8 T 860 10W-40** обеспечивает высокий уровень защиты всех частей двигателя в самых тяжелых условиях эксплуатации.

Применение

Q8 T 860 10W-40 предназначено для грузовых автомобилей с высокопроизводительными дизельными двигателями, отвечающими требованиям Euro V. Предназначено для двигателей с турбонаддувом или без него. Рекомендуется для двигателей Mercedes, MAN, Volvo, Renault, DAF, Iveco и Cummins.

Преимущества

- Превосходная защита от загрязнения двигателя из-за сажи
- Превосходная защита двигателя от износа
- Высокая защита от ржавчины и коррозии
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска
- Увеличенный интервал замены

Спецификации/ОЕМ одобрения

ACEA	E4/E7	JASO	DH-1
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG5C
Caterpillar	ECF-1a	MAN	M 3277
Cummins	CES 20077/ CES 20078	MTU	Type 3
DAF	Extended Drain	Mack	EO-M Plus/EO-N
Daimler Truck AG	DTFR 15B120 (MB 228.5)	Renault	RLD-2
Deutz	DQC IV-18	SDMO - Kohler	KD engine series K135 &
Ford	M2C944-A	Tedom	258-4
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3
Isuzu			

Типовые физико-химические характеристики

Показатель	Стандарт	Ед. изм.	Значение
Класс вязкости			10W-40
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0,869
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	100,0
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	15,0
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	157
Щелочное число	ASTM D 2896	мг KOH/г	12,5
Температура вспышки	ASTM D 93	°C	230
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-39
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% масс	2,0
Предельная температура прокачиваемости	ASTM D 3829	°C	-27

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

